



Nieuwsbrief Stichting Atlantikwall Museum Noordwijk

Jaargang 2016 nummer 1, januari

Openingstijden museum:

Op dit moment is uitsluitend de museumbunker S414 voor groepsbezoek op afspraak beperkt toegankelijk.

Gaarne overleg via tel. 071 -36 157 85 of info@atlantikwall.nl

Het complete museum inclusief gangenstelsel is ingaande 1 mei 2016 weer te bezoeken. Vanaf deze datum is onze locatie uitsluitend in de Zeereep, aan het begin van het rijkswegpad richting Zandvoort.

In dit nummer:

Van de redactie & Penningmeester
Bezoek Museum Engelandvaarders & vrijwilligersvergadering.

1

Excursie naar de bakermat van de Nederlandse Militaire Luchtvaart

2

Vervolg pag. 2
Blitz Nieuws

3

Interview met Hans Poerschke

4

Beste vrijwilligers en donateurs,

Van de Redactie

9-1-2016

Na vele nieuwsbrieven heeft Dirk Zweers het stokje overgedragen maar blijft met zijn expertise de nieuwsbrief ondersteunen. Hij zal de intermediair zijn van het bestuur betreffende belangrijke mededelingen die gepubliceerd moeten worden. Verder hoop ik dat hij zijn schrijvers- en interviewtalent nog voor de nieuwsbrief zal blijven aanwenden. Dirk, bedankt voor al die jaren die je in de nieuwsbrief hebt gestoken en er een gezicht aan hebt gegeven, zodat dit nu een onmisbaar medium is geworden tussen het museumbestuur, vrijwilligers, donateurs en sponsors.

Van de penningmeester

Net als in voorgaande jaren hierbij een verzoek aan alle donateurs om hun donatie voor kalenderjaar 2016 over te maken. Uw donatie is hard nodig om de diverse onkosten van ons museum deels te kunnen dekken. De minimum donatie bedraagt € 15,— per kalenderjaar. Een hoger bedrag is natuurlijk altijd welkom. Het deel boven de € 15,— is fiscaal aftrekbaar als gift aan een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). Uw donatie gaarne overmaken op bankrekening NL23 INGB 0009 185700 ten name van Stichting Atlantikwall Museum Noordwijk met vermelding van uw naam en "donatie 2016". Bij voorbaat dank.

Bezoek Museum Engelandvaarders en vrijwilligersvergadering

29-10-2015

Voorafgaand aan de jaarlijkse bestuur/vrijwilligersvergadering waren alle medewerkers uitgenodigd voor een bezoek aan het Engelandvaardersmuseum. Wij werden zeer gastvrij ontvangen door onze gastheer Aat Quast en zijn vrouw. Dit fraai opgezette educatieve museum belicht een stukje vaderlandse geschiedenis uit de Tweede Wereldoorlog wat nimmer vergeten mag worden.

Tijdens de vrijwilligersvergadering in een zaal bij de Heeren van Noortwyck, waar we andermaal gastvrij werden ontvangen werd bekend gemaakt dat Jeroen v. d. Zalm gekozen is als lid van het bestuur. Jeroen gaf op zijn beurt uitleg over de gang van zaken rondom de graaf- en andere vergunningen. Ook andere nuttige zaken kwamen aan bod.



Vrijwilligersuitje Soesterberg

21-11-2015

Zaterdagmorgen verzamelden de vrijwilligers en aanhang zich op het Beuk parkeerterrein, om met een comfortabele bus van Beuk op weg te gaan naar de bakermat van de Nederlandse Militaire Luchtvaart, het voormalige vliegveld Soesterberg, waar op 11 december 2014 Zijne Majesteit de Koning het nieuwe Nationaal Militair Museum opende. Voordat we met twee gidsen een rondgang door dit fraaie museum zouden maken was er eerst koffie met gebak om de verjaardag van Ruud Boot te vieren. Daar we met velen waren werden we voor de rondleiding door het museum verdeeld in twee groepen. De groep waar uw schrijver bij was begon met de prehistorie. In de ruimte "Het Arsenal" stonden bij de ingang twee ruiters opgesteld. Een Bataafse ruiter uit de periode 50 - 12 voor Christus en een geharnaste ridder van rond 1510- 1540. Daarachter waren diverse mooi uitgelichte vitrines opgesteld met allerlei "klein" wapentuig die de geschiedenis van het handvuurwapen belichtten. Verder het arsenaal in dwalend werden door onze gids verschillende stukken (kust) artillerie besproken, ook kwamen de eerste functionele machinegeweren aan bod. Zo door de tijd



reizend kwamen we in 1910 uit. In dat jaar richtte de firma Verwey & Lugard de Maatschappij voor Luchtvaart op en pachtte van de gemeente Soest tussen Soestduinen en Soesterberg een stuk land van 300 hectare om de vliegspor te gaan beoefenen. Twee jaar later ging de Maatschappij failliet. Het rijk zag wel iets in het vliegterrein en kocht het in 1913 van de gemeente Soest. De Luchtvaart Afdeling werd opgericht. In 1914 brak de Eerste Wereldoorlog uit en Nederland bleef neutraal. Nieuwe vliegtuigen konden er niet gekocht

worden en ondanks dat steeg het aantal vliegtuigen binnen de L.V.A. aanzienlijk. Dit kwam doordat bij tijd en wijle een verdwaalde piloot, geallieerd of Duits in Nederland een noodlanding maakte. We hadden



zo wel een allegaartje van vliegtuigen, maar het was gratis. In 1918 kwam A. Fokker met wagonladingen vol vliegtuigonderdelen van Duitsland naar Nederland rijden. Hier begon hij in een oude loods de door de geallieerden in de Grote Oorlog gevreesde Fokker D7 te assembleren. De L.V.A. kreeg nu echt tanden. Verderop in het museum staat een Dornier Do 24. Deze zeer zeewaardige watervliegtuigen werden in Nederland

in licentie gebouwd bij Avirolanda te Papendrecht. In de grote hal waar Hitlers "Vergeltungs Waffen" zijn opgehangen naast geallieerde vliegtuigen, en op de grond een door paardentractie voortbewogen ambulance naast een Leopard tank staat opgesteld, zag ik in een hoekje een



zeer zeldzaam vliegtuig staan. En wel de Brewster Buffalo F2A die door de K.N.I.L. in het voormalig Nederlands Indië tegen de Japanners was

ingezet. Ook waren er pantserovertuigen uit de Tweede Wereldoorlog en de ontwikkeling daarna te zien. De straaljagers zoals bijvoorbeeld de Gloster Meteor en de Hawker Hunter tot aan de F16 zijn in dit zeer fraaie en educatieve museum aanwezig. Onze gids wist ons allerlei bijzonderheden te vertellen en de tijd vloog om. Na het bezoek aan dit fraaie museum gingen we rond 13.00 uur op weg voor een uitgebreide lunch in

het eethuis "De Stoeterij" in Soesterberg. Hier werden we op culinaire wijze in de watten gelegd.



Na een verrukkelijke maaltijd togen we met de bus naar een ander gedeelte van de vliegbasis waar het Utrechts Landschap de scepter zwaait. Verdeeld over twee groepen werden we over een gedeelte van de voormalige vliegbasis rondgeleid dat door de V.S. in de koude oorlog werd gebruikt. Indrukwekkend waren de voormalige commandobunker, manschappenonderkomens en vliegtuigshelters. Helaas werkte



te het weer niet erg mee zodat het landschap er een beetje bij inschoot. Wel voldaan en ervaringen rijker reden we weer op Noordwijk aan. Waar onze chauffeur ons allen weer veilig op het Beuk parkeerterrein afzette waarna een ieder weer zijn en haar weg ging. Het afgelopen jaar was een druk seizoen voor alle vrijwilligers geweest, met zo'n 7.618 bezoekers waarvan 1781 kinderen en 5837 volwassenen en het vele werk wat verricht moest worden, dus was deze excursie een fijne en leerzame afsluiting van het jaar 2015.



Blitz Nieuws

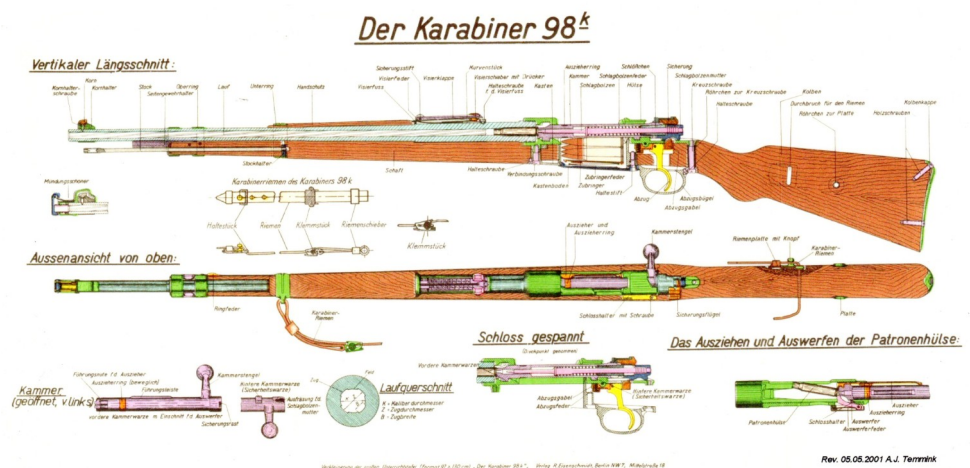
Het bestuur heeft na goed beraad Peter den Elzen een nieuwe plek voor het seizoen 2016 kunnen geven om zijn beroemd geworden Bunkerkazen te kunnen laten rijpen. Dus volgend jaar aan het einde van het seizoen kunnen we weer gaan smullen.

————+++++————
+++++



Redactie Nieuwsbrief:
Eveline Boot
Anton Haasnoot
Medewerkers:
Rinus Noort
Miranda Noort
Dirk Zweers
Overname van teksten of af-
beeldingen uit deze nieuwsbrief
is uitsluitend toegestaan na
verkregen schriftelijke toestem-
ming van de redactie en de
desbetreffende auteur.

In de periode van het intensieve graafwerk in geschutbunker 3 heb ik ooit de gravers ter plaatse de stuipen op het lijf gejaagd door bij aankomst in de schaars verlichte geschutruimte keihard Achtung!!!!!!!!!!!! te roepen. Verder heb ik onlangs bij wijze van test aan een groepje basisschool-leerlingen proberen wijs te maken dat in de ruimten voorin de geschutbunkers de hulzen voor de granaten opnieuw werden gevuld met BOSKRUIT. Ik werd direct gecorrigeerd door de oplettende leerlingen, dat het BUSKRUIT moest zijn! Onlangs, bij de instructiedag voor gidsen, moest ik bij wijze van oefening iets presenteren aan de rest van de cursusgroep. Ik werd daar volledig van mijn à propos gebracht door collega's die véél meer over het betreffende onderwerp bleken te weten.



Interview: Dirk Zweers