



Nieuwsbrief Stichting Atlantikwall Museum Noordwijk

Jaargang 2014 nummer 1, april

Museumbunker:
Bosweg 15, Noordwijk

Openingstijden museum
2014:
Zondagen van 4 mei t/m
14 september van 10
tot 17 uur.

Entree uitsluitend muse-
um: volwassenen: € 2,-,
kind t/m 12 jaar: € 1,-.

Rondleiding (zondagen 4
mei-24 augustus) van ca.
1,5 uur door bunker-
complex **uitsluitend na
reservering** bij Infor-
matiecentrum Noord-
wijk, tel. 071 -36 193 21

Tarieven: Volwassenen €
5,-, kinderen t/m 12 jaar
€ 3,- voor museum be-
zoek inclusief rondlei-
ding met gids in de gan-
gen.

Voor rondleidingen van
groepen (>10 pers) bui-
ten reguliere openingstij-
den gaarne overleg via
tel. 071 -36 157 85

In dit nummer:

Van de redactie, 1
penningmeester
& diverse werk-
zaamheden

Gouden Beton- 2
molen + over-
dracht materialen

Vervolg bunker- 3
trip Anton en
Gerty Haasnoot

Interview met 4
Anton Haasnoot

Van de redactie

Hier het eerste nummer van jaargang 2014. Op verzoek van meerdere lezers nu in één koloms opmaak. In dit nummer divers nieuws, een vervolg verslag bunkertour Anton en Gerty, en tenslotte een interview met Anton Haasnoot.

Van de penningmeester.

Net als vorig jaar in de eerste uitgave van de nieuwsbrief het verzoek aan alle donateurs om hun donatie voor dit jaar over te maken. Uw donatie is hard nodig om de diverse uitgaven van de stichting te kunnen dekken. De minimum donatie bedraagt € 15,- per kalenderjaar. Elk hoger bedrag is zeer welkom, het deel boven de € 15,- is fiscaal aftrekbaar als gift aan een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). De donatie gaarne overmaken op girorekening NL23INGB0009185700 ten name van Stichting Atlantikwall Museum Noordwijk, gaarne met vermelding van uw naam, en donatie 2014.

Werkzaamheden Boswegbunker

Rechts achterin deze F1246 is een sanitairgroep geplaatst, bestaande uit twee normale toiletten en één speciaal geschikt voor minder validen. E.e.a. is tot in de puntjes afgewerkt door de mensen van Ter Laak Sanidrome. Dit seizoen kunnen wij er zélf nog gebruik van maken, vanaf seizoen 2015 maakt de toiletgroep onderdeel uit van het Museum Engelandvaarders. Overigens wordt er ook gewerkt aan een beperkte toiletvoorziening in de S414.

Werkzaamheden S414

Hier is voor het laatst in augustus 2013 over bericht, toen over het vrijgraven en waterdicht afwerken van het frontdeel S414. Sinds die tijd is het duinterrein ter plaatse weer in orde gebracht en voorzien van nieuwe helmbeplanting. Ná deze grote klus is er beslist niet stil gezeten door het team vrijwilligers. Onder meer de volgende klussen zijn inmiddels aan-
gepakt:

- Bovenste observatieniveau: deze is tot de betonrand afgeschoven, waarna de oude gaten voor de oorspronkelijke stalen poten met beton zijn opgevuld en afgewerkt tegen verder inwateren.
- Alle in het voorjaar gestraalde en gecoate plafonds zijn nagelopen; waar nodig zijn achtergebleven corrosie plekjes aange-



pakt.

- Ook is waar nodig de door het stralen ontstane schade aan het stuwwerk gerepareerd, en waar nodig netjes overgeschilderd
- Tussen alle werkzaamheden door is de 414 ook nog 'even' in orde gemaakt om alle bezoekers van de open monumentendag september 2013 behoorlijk te kunnen ontvangen. Er kwamen maar liefst 372 personen naar onze locatie!

Vervolg werkzaamheden S414

- De oude afsluitluiken van de toiletten zijn vervangen door nieuwe.
- Het originele leidingwerk voor de luchtfilter installatie is waar nodig vervangen en verder compleet gemaakt.



Alle buizen zijn vervolgens netjes in de juiste oorspronkelijke kleuren geschilderd; geel voor ongezuiverde buitenlucht, blauw voor gefilterde lucht en rood voor opnieuw te filteren of af te voeren verbruikte lucht. [foto's werk aan leidingen + eindresultaat]

- In de generatorruimte zijn diverse componenten, zoals de dagtank en de afregelkast op hun originele plaats gezet. Ook heeft het aggregaat zélf onderhoud gehad.

In de volgende editie méér over de uitgevoerde werkzaamheden S414. Vers nieuws en foto's werkzaamheden: onder de Facebook link op de hoofdpagina van de website.

Gouden Betonmolen 2014 gewonnen!

Het fortificatieforum kent deze wisseltrofee elk jaar toe aan een museumorganisatie die zich inspant om verdedigingswerken in brede zin, te herstellen en voor bezoek geschikt te maken. Op zaterdagmiddag 14 juni zal deze fraaie trofee met een feestelijk tintje aan ons overhandigd worden. Daarna méér over deze wisseltrofee en de voor dit jaar bijzonder spannende verkiezing.

Museum Noordwijk draagt WO-2 materialen aan ons over

Al geruime tijd had Museum Noordwijk diverse voorwerpen en documenten uit de Tweede Wereldoorlog in depot. Vanuit de visie dat deze zaken in ons museum beter tot hun recht kunnen komen, heeft men ze aan ons overgedragen. Het betreft o.a. diverse originele aanduidingsborden, pakjes surrogaat sigaretten, een verduisterings-gloeilamp, een geel vilten Jodenster, een kristalontvanger en nog veel meer boeiende zaken en documenten. Op termijn zijn deze te zien in ons eigen museum.

Foto hiernaast: Officiële overdracht door Leo Meiland, bestuurslid Museum Noordwijk.



Vrijwilligers Willem Peschier, Rinus van Oosten, en Ab van Beek nemen voorlopig afscheid van de materialen.

Deel 3 verslag bunkertour Gerty en Anton Haasnoot.

(Dinsdag 10-9-2013) Wissant, een klein dorpje met een schilderachtig plein met in het midden het Hotel de Ville en daarvoor een gedenksteen voor de gevallen van o.a. de Eerste en Tweede Wereldoorlog. Aan de noordoost zijde van het dorpje liggen de resten van een antitankmuur en in de duinen een R612 en een Peilstand/SK van Wn.117 "Lüdenschheid", samen met Stp. 115 Wuppertal. Door de dichte begroeiing was het onmogelijk deze te bezoeken.



Na de lunch besloten we naar het Atlantikwallmuseum "Todt" te rijden.

Stp. 166 ex Stp. 213 "Saitenspiel" Batterie Todt. Op 11 januari 1942 werd de batterij onder de naam "Siegfried" in gebruik genomen, maar deze was pas in juni van dat jaar operationeel. Toen Dr. Ing. Fritz Todt bij een vliegtuigongeluk op 8 februari 1942 om het leven kwam werd de batterij omgedoopt in Batterie "Todt".

De batterij MKB "Todt" bestond uit 4 SK/ Geschütz-schartenstanden bewapend met 38 cm. SK C/34 Kanonnen, 1 SK/Sanitätbunker, 6 Marine SK Bunkers, 3 Vf/Schartenstanden, 16 Vf58c Tobruk Bunkers, 1 Garage, 1 Wasserbunker (nog in bedrijf) 2 Ringstanden voor 5 cm KwK (Kampfwagen Kanonnen) 8 Ringstanden voor 2 cm. Flak 28, 2 Ringstanden voor 7,6 cm. FK39, 1 Ringstand voor 3,7 cm Flak 36 en 6 Ringstanden voor 7,5 cm. Flak M33. Turm 1 is nu het

museum, Turm 2 ligt in het bos en is met hekwerk omgeven dus niet toegankelijk, Turm 3 is verwoest, niet door de Canadezen zoals je zou verwachten, maar door twee Franse stratenmakers die met open vuur de Turm in gingen en zo de munitie-voorraad tot ontploffing brachten waarbij ze zelf om het leven kwamen. Turm 4 is toegankelijk maar door de jeugd helaas van binnen en buiten ondergekalkt.

(Woensdag 11-9-2013) Bij Oye Plage gelegen tussen Calais en Gravelines lag M.K.B. Oye Plage waar in mei 1944 de Hochleitstand SK werd gebouwd ter ondersteuning van de 4 kazematten van het type M270 die uitgerust waren met 15 cm. Kanonnen S.K.C/28. Een groot gedeelte van de antitankmuur met ingebouwde MG Stand is nog zichtbaar bij Les Huttes de Oye. Een stukje verder bij Les Huttes de Oye liggen de overblijfselen van Stp. "Martha" Dankzij een satellietopname die ik van Ruud had gekregen konden we verschillende werken via een nog begaanbaar "oorlogspad" vinden. Ondanks alle braamstruiken was het toch mogelijk een R630 binnen te dringen en een foto van de pantserplaat te maken. Op de grond lagen nog de resten van een afsluiter en een aansluiting voor een luchtfilter. Om de bunker heen lopen ging niet, dit was door de doornige begroeiing onmogelijk. Bij een andere R630, op het strand gelegen lag de ingang zo hoog dat die voor ons niet bereikbaar was. Wel konden we nu de pantserplaat van buiten fotograferen. Naast de R630 op het strand ligt een RI20 met pantserkoepel. Ook hier lag de ingang vrij hoog maar door een paar losse stenen op elkaar te stapelen gelukte het naar binnen te komen en we zagen dat deze bunker nog in redelijke staat was, al was er wel veel stuifzand naar binnen gedrongen. Duidelijk was nog te zien waar de leidingen hadden gelopen en waar de telefoons hadden gehangen enz.. Zelfs hier en daar hingen nog stukken elektriciteitskabels op hun plaats. Tot onze grote verbazing zat het binnenwerk van de pantserkoepel er ook nog in, het mechanisme met tandheugel en tandwielen was nog duidelijk te zien. Werken zal het niet meer daar alles stijf verroest is. Op het strand nog wat andere resten van bunkers gefotografeerd. Terug wandelend door de duinen over het oude "oorlogspad" kwamen we weer bij onze auto die geparkeerd stond naast een prikkeldraad afzetting met originele zogenaamde Hindernisplattenpfahlen waar we onze boterhammen opaten. ————— Wordt vervolgd —————



Colofon:
Stichting Atlantikwall
Museum Noordwijk

Postadres:
Wilhelminastraat 43
2201 KB Noordwijk
info@atlantikwall.nl

Bankgegevens
Giro NL23INGB0009185700
Bank NIO3RABO0146683110
tnv. St. Atlantikwall Museum te
Noordwijk

Redactieadres: zie boven.

Bestuur:

Voorzitter: Victor Salman
Secretaris : Dirk Zweers
Penningmeester : Jan Heus
Lid : Ada Alkemade
Lid : Cor van Duin
Lid/PR : Marjolijn van der Jagt

Redactie Nieuwsbrief:
Eveline Boot
Dirk Zweers

Overname van teksten of af-
beeldingen uit deze nieuwsbrief
is uitsluitend toegestaan na
verkregen schriftelijke toestem-
ming van de redactie en de
desbetreffende auteur.

Naam, geboortjaar, achtergrond, beroep?

Anton Haasnoot, 1953, functionaris technische support buitendienst Akzo Nobel / Sikkens te Sassenheim, tegenwoordig gepensioneerd. Als hobby naast het vrijwilligerschap is Anton redacteur van het Photo Historisch Tijdschrift. Daarnaast is hij vaak in de weer met het restaureren van allerlei zaken, uiteenlopend van motorfietsen tot allerhande militaire gebruiksvoorwerpen uit de WO2 periode, ten behoeve van ons prachtige museum.

Hoe ben je betrokken geraakt bij de Stichting Atlantikwallmuseum Noordwijk?

Ik woon in dezelfde straat als Jan Heus en werd door hem benaderd met de vraag of ik vrijwilliger zou willen worden.

En sinds wanneer?

Omstreeks 2005 ben ik begonnen als suppoost in de Boswegbunker, af en toe verzorg ik ook een rondleiding.

Wat voor soort werkzaamheden doe je het liefst voor de Stichting?

Het liefst houd ik me bezig met het restaureren en conserveren van allerlei zaken die we in het museum hebben.

Wat geeft je bij deze werkzaamheden het gevoel goed bezig te zijn?

Om de stukken die anderen of ikzelf gerestaureerd heb in volle glorie, vaak in de oorspronkelijke context, in het museum te mogen aanschouwen. Ook voelt het fijn om het vertrouwen te genieten aan, vaak unieke, museum voorwerpen te mogen werken.

Hoe zie je de toekomst van de StAwmN?

Deze zie ik zonder meer rooskleurig in, we worden een steeds meer professionele museum organisatie. We moeten als organisatie echter wél onze vrijwilligers koesteren, zónder hun inzet op allerlei terreinen blijven we nergens.

Kunt u beknopt een anekdote over onze bunker vertellen?

Ik was ongeveer 14 jaar oud, en speelde in het duinterrein. Een jong Duits stel vroeg mij of ik hen wilde rondleiden. Uiteraard, tegen een kleine bijdrage van 25 cent, welke ik goed kon gebruiken voor entree van het zwembad daar ter plaatse. Na de rondleiding, welke door het stel toeristen gewaardeerd werd, besloot ik zelf nog even een ronde te maken, met het licht van mijn waxinelichtje. Op een ongelukkig moment ben ik in 'het graf van Hitler' gevallen. Zo noemden we destijds het luik van entree S414 naar de generator-ruimte. Zeer ongelukkig terecht gekomen, onderbeen gebroken. Ondanks de duisternis de trap naar boven en de uitgang kunnen vinden, en met mijn kapotte been naar huis gestrompeld. Uiteindelijk 6 maanden zoet geweest met herstel en revalidatie. Kort na mijn ongeluk is er nog zo'n zelfde ongeluk gebeurd, dit keer met fatale afloop. Direct daarna zijn door de terreinbeheerder met groot materiaal met veel zand alle toegangen dicht geschoven. De geschiedenis daarvan kennen we, veel van hetzelfde zand is door ons vanaf najaar 2004 met veel noeste arbeid naar buiten gewerkt.

Anton aan het werk bij het restaureren van een authentieke telescopische Funk-



antenne. Antennes van dit type waren destijds aangebracht in de nissen van de entree ruimte S414, en konden indien nodig met een slingermechaniek naar boven uitgeschoven worden. De totale lengte uitgeschoven was 7 meter, er hoorde een kortegolfzender van ca. 30 Watt bij. Na restauratie zal de antenne in de entree ruimte S414 te bewonderen zijn.

